



Società Italiana Traforo Autostradale del Frejus

Prot. 3931/21

Susa, 12/04/2021

Spett.le  
**Ordine degli Architetti**  
Via Giolitti, 1  
10123 – TORINO

Oggetto: **Nuova Linea Ferroviaria Torino-Lione – Sezione internazionale –  
Parte comune italo francese – Sezione transfrontaliera  
Servizio di Direzione Lavori e Coordinamento della Sicurezza in fase esecutiva  
Lotto 1 – Cantiere Operativo 04C Svincolo della Maddalena  
Lotto 2 – Cantiere Operativo 02C Rilocalizzazione Autoporto di Susa  
Osservazioni**

Si riscontra la vostra nota prot. MG/fl 1040 del 31 marzo u.s., con la quale ci vengono chiesti alcuni chiarimenti in merito ad alcuni punti relativi ai criteri di valutazione delle offerte tecniche. Al riguardo si rappresenta quanto segue.

1. Abbiamo provveduto, mediante implementazione sulla piattaforma digitale (Digital PA), a rendere disponibile il progetto del servizio con il calcolo in dettaglio dei corrispettivi posti a base di gara;
2. Per un mero errore materiale abbiamo erroneamente attribuito al requisito relativo alla professionalità e adeguatezza 55 punti a fronte dei 50 massimi previsti; conseguentemente abbiamo attribuito al criterio metodologico 20 a fronte dei 25 previsti. Si è provveduto, pertanto, mediante aggiornamento del documento sulla piattaforma digitale (Digital PA) a rettificare il disciplinare di gara, dal quale si evincono i punteggi aggiornati (50 punti alla professionalità e adeguatezza e, conseguentemente, 25 punti al criterio metodologico).
3. Per quel che riguarda il principio di analogia per diverse categorie, inerente i requisiti di capacità professionale, si rappresenta che al punto 8.3.2 del Disciplinare di Gara, sono presenti le tabelle di raccordo tra il DM 17/06/2016 e la Legge 143/49.

Ringraziando per il prezioso contributo fornito da Codesto rispettabile Ordine, porgiamo i nostri più cordiali saluti.

SITAF S.p.A.  
Il RUP in fase di gara  
Geom. Francesco Neri