

# QUARTIERI



**Aperte tutti i giorni:** atrio Stazione Porta Nuova, dalle 7 alle ore 19,30; corso Romania 460 (Auchan), dalle 9 alle 20.

**Fino alle 21,30:** corso Traiano 73; piazza Galimberti 7; via

Sacchi 4; via San Remo 37; via Sempione 112.

**Di notte:** piazza Massaua 1; via Nizza 65; via XX Settembre 5.

**Informazioni:** www.farmapiemonte.org.

## Retrosceca

ANDREA ROSSI

Il contro-ordine di servizio è arrivato ieri mattina. La sostanza, però, non viene stravolta: da lunedì le multe inflitte dagli ausiliari della sosta sulle strisce blu sono inevitabilmente destinate a lievitare.

Nelle nuove regole d'ingaggio - a differenza dell'ordine di servizio di mercoledì - sopravvive la soglia di tolleranza per le auto con tagliando scaduto: 15 minuti. Nei giorni scorsi Gtt ipotizzava di eliminarla, poi, dopo l'intervento del Comune, ha fatto marcia indietro.

La vera novità è un'altra: scompare il doppio passaggio. Finora funzionava così: ai 100 addetti al controllo delle strisce blu vengono affidate aree di competenza, la procedura prevede un primo passaggio durante il quale non vengono elevate sanzioni, e un secondo dove invece si multa. Bene, da lunedì il secondo passaggio viene abolito:

gli «vigilini» multeranno subito, fermo restando la tolleranza di quindici minuti sul biglietto scaduto e un minimo di buon senso sulle auto senza tagliando. «L'ausiliario può controllare i veicoli a gruppi e attendere alcuni minuti prima di procedere: se nessuno arriva sanziona, se il conducente torna con il ticket di sosta soprassedie», chiarisce una nota trasmessa ieri mattina dal Comune a Gtt.

Le nuove regole hanno un doppio effetto: non dovendo passare due volte lungo la stessa strada, gli ausiliari potranno controllare più auto e, teoricamente, fare più verbali. Del resto è lo spirito della nota inviata a Gtt dal Comune, in cui da un lato

**Il doppio passaggio**  
 Finora gli addetti al controllo passavano una prima volta senza elevare sanzioni, solo ad un secondo passaggio si multava. Questa procedura sarà archiviata



REPORTERS

**Confermata la tolleranza di 15 minuti sui tagliandi scaduti**

# Scansione delle targhe e controlli sugli ausiliari Cambiano le strisce blu

Monitorata la produttività degli addetti. Il Comune: più multe

Palazzo Civico tira le orecchie alla sua azienda (perché «l'ordine di servizio sia stato emesso prima dell'incontro già programmato con il comandante della polizia municipale») e dall'altro specifica il senso delle nuove disposizioni: «È importante che l'attività degli ausiliari sia efficace nel reprimere l'elusione del pagamento. La prassi del «doppio passaggio» favorisce l'elusione in quanto chiunque sa bene che, passato l'ausiliario, può prendersi la libertà di non pagare magari anche per mezz'ora, soprattutto quando il tratto viario da controllare è

**Sulla «Stampa»**

**Il Comune voleva azzerare la tolleranza, poi il dietrofront**  
**Stretta sulle strisce blu**  
**Gli ausiliari multeranno già al primo passaggio**

Sanzioni 10 minuti dopo la scadenza del biglietto

**La presentazione del piano industriale**  
 Sul rilancio di Gtt scontro tra l'ad Ceresa e l'ex assessore Lubatti

**■ Sul giornale di ieri le nuove disposizioni concordate da Gtt e Comune che prevedevano anche di eliminare i 15 minuti di tolleranza, misura poi archiviata**

Furioso di servizio ai cento mila e di servizio responsabile, farei probabilmente oggi. Il quadro che mi viene consegnato dal più recente dei tagliandi che ho visto dalla macchina di controllo sulle strisce blu è un disastro. Quando il mio turno di servizio inizia ho già un sacco di multe da sanzionare. Sono stato scelto al via Gtt, alla ricerca di un lavoro che mi offrisse un'opportunità di crescita personale e professionale. L'azienda di cui sono stato scelto è un'azienda che mi ha dato un'opportunità di crescita personale e professionale. L'azienda di cui sono stato scelto è un'azienda che mi ha dato un'opportunità di crescita personale e professionale.

**50.000 stalli**  
 A Torino ci sono circa 50 mila stalli con strisce blu e ne arriveranno altri 7 mila

**200.000 verbali**  
 Gli ausiliari alla sosta staccano in media 200 mila verbali l'anno

## Circoscrizione 8 Gli architetti “Coinvolgeteci sul Parco della Salute”

MIRIAM MASSONE

L'appello degli architetti torinesi è supportato dalla raccolta di 334 firme e amplificato da «Diritto di Tribuna», lo strumento del consiglio comunale per dar voce ai cittadini: «Chiediamo di poter incidere sul progetto del Parco della Salute». Come? Integrando l'accordo di programma per la realizzazione della maxi cittadella dedicata a ricerca e sanità (la più grande d'Europa) attraverso un concorso di architettura. Al momento la strada scelta è quella del «dialogo competitivo», una procedura mai adottata finora che, semplificando, punta su un soggetto unico al quale affidare realizzazione e gestione del progetto. «Così si



A «Diritto di Tribuna»

rischia di estromettere gli studi medi o piccoli, i giovani professionisti e quelli con potere economico e di contrattazione minore» dice Massimo Giuntoli, presidente dell'Ordine degli Architetti di Torino. C'erano anche Cristina Coscia, vice, e la tesoriera Roberta Borio: «In realtà la Regione ha deciso di avviare un concorso di progettazione sui vecchi fabbricati ospedalieri, le Molinette ad esempio, sulla stazione ponte e sull'arredo urbano, noi vorremmo poter incidere anche sulla parte interna del Parco della Salute». La petizione sarà discussa in commissione il 22 febbraio.

## Circoscrizione 3/Cit Turin

# Per la riqualificazione della Pascoli un anno di trasferta in altre scuole

BERNARDO BASILICENI MENINI

I genitori e gli insegnanti erano entusiasti quando è stato annunciato che la scuola media Giovanni Pascoli di via Duchessa Jolanda 29 sarebbe stata completamente rifatta grazie al progetto Torino Fa Scuola, della Compagnia di San Paolo e della Fondazione Agnelli. Molto meno entusiasti quando hanno appreso che «per rinnovare tutti i locali sarà necessario un cantiere che si protrarrà per tutto l'anno scolastico 2018/2019». In altre parole, scuola chiusa per dodici mesi, e proteste all'incanto di presentazione del-

l'altra sera, cui hanno partecipato anche l'assessora Federica Patti e Francesco Profumo, presidente della Compagnia. Gli oltre 200 iscritti si dovranno trasferire per la durata dei lavori, con le sezioni C e D (sei classi) che andranno nella sede distaccata all'Istituto Rita Levi Montalcini di via Palmieri 58, mentre la A e la B (altre 6) in via Luserna di Rorà 14, alla scuola primaria Battisti.

**200 bambini**  
 Frequentano la media Pascoli e per un anno dovranno spostarsi

Una destinazione considerata troppo lontana dai genitori, che hanno contestato: «Questo spostamento ci creerà un grosso disagio», spiega il padre di una bambina di seconda elementare. «Non abbiamo iscritto i nostri figli qui per farli andare in un altro quartiere», obietta una madre. Agli interventi è seguita la replica. «Ci rendiamo conto del disagio, ma questa è un'occasione unica



per la riqualificazione - ha detto la preside Laura Di Perna -. Alle future classi terze, le più penalizzate, offriremo gratuitamente il corso di inglese Cambridge e la relativa certificazione, e per agevolare gli spostamenti si potrebbe dare il via

a un progetto di pedibus». L'assessora Patti spiega: «Abbiamo fatto tutte le valutazioni possibili, ma in questa zona non ci sono scuole polmone». La presidente di Circoscrizione Francesca Troise assicura: «Cercheremo di ridurre al minimo i

## Proteste

I genitori protestano perché dodici classi per un intero anno scolastico dovranno spostarsi in altri due istituti  
 La replica: «In zona non ci sono zone polmone»

disagi». Il cantiere, che partirà il prossimo settembre, interverrà notevolmente sulla struttura e sui servizi della scuola, con lavori per 2,5 milioni di euro, messi a disposizione da Fondazione Agnelli e Compagnia di San Paolo. Oltre agli interventi di ammodernamento, è prevista la creazione di nuovi laboratori, spazi comuni, un'aula studio multiuso, biblioteca, palestra e di una terrazza verde sul tetto. «Abbiamo pensato a una scuola che possa essere anche un centro civico - ha spiegato Profumo -. Il trasferimento va affrontato con serenità, in vista delle importanti migliorie».