

0140\_17

**Concorso di progettazione, con procedura aperta, per la progettazione del “sistema tram Palermo - fase II” progetto generale e progetto 1° stralcio**

Città di Palermo

www.concorsotrampalermo.concorrimi.it.

Gli elaborati (1.a fase) dovranno essere trasmessi entro e non oltre il giorno 05.12.2017 alle ore 16:00:00

Concorso di progettazione a due gradi con procedura on line Concorrimi (proc.aperta), il cui oggetto è l'acquisizione di un progetto di fattibilità tecnica ed economica (Importo massimo per le opere € 519.900.000) del “SISTEMA TRAM PALERMO - FASE II” PROGETTO GENERALE E PROGETTO 1° STRALCIO” situato in Palermo. Il primo grado è finalizzato a selezionare le 5 migliori proposte progettuali da ammettere al secondo grado.

Per il 1.o grado sono richiesti: relazione tecnica in formato UNI A4 (max 20 facciate); elaborati progettuali in formato A2 (5 tavole in formato A2 );quadro Economico sommario dell'intervento; cronoprogramma per la realizzazione dell'intervento; inserimento digitale fotorealistico. Per il secondo grado è richiesto Il progetto di fattibilità tecnica ed economica, costituito da: relazioni Tecniche; elaborati Economici; inserimento foto realistico; elaborati grafici di dettaglio; elaborati grafici degli Impianti; elaborati grafici delle Indagini; elaborati grafici relativi alla Sicurezza.

La Commissione giudicatrice è composta da 5 membri di cui sono indicati i nominativi. Premi: Il vincitore del concorso riceverà un premio di € 100.000 € ; al secondo un premio di € 50.000 €; al terzo premio di € 30.000 €; ciascuno dei successivi 2 concorrenti riceverà un rimborso spese di € 20.000 €.

L'Ente banditore si riserva di decidere se avviare le successive fasi di progettazione, in tal caso, al vincitore verrà affidato, con procedura negoziata, se in possesso dei requisiti, l'incarico pe Integrazione dell'intervento Generalee per il progetto del 1° Stralcio, per un corrispettivo massimo di € 14.722.436,25. Il vincitore del concorso, per dimostrare i requisiti richiesti per l'affidamento dei servizi può costituire un raggruppamento temporaneo o modificare quello già proposto per la partecipazione al Concorso, con altri soggetti.

Un concorso di notevole rilevanza soprattutto per il tema riferito alla mobilità pubblica ,la progettazione di un importante intervento infrastrutturale, caso, al momento, con pochi precedenti nel panorama italiano.

| NUM.                         | DESCRIZIONE  | PUNTEGGIO (max 20) |
|------------------------------|--|--------------------|
| <b>1</b>                     | <b>STRUTTURA DEL BANDO</b>   | <b>15</b>          |
|                              | Concorso di Progettazione (con incarico)<br>suddivisione in 2 fasi<br>Richiesta di requisiti poco impegnativa<br>Presenza del programmatore del concorso   |                    |
| <b>2</b>                     | <b>OGGETTO DEL CONCORSO</b>  | <b>18</b>          |
|                              | Descrizione delle finalità : chiarezza degli indirizzi<br>Descrizione delle finalità : presenza e qualità DPP<br>Esaustività della documentazione fornita: Materiale grafico e conoscitivo<br>Modalità accesso alla documentazione e sopralluogo |                    |
| <b>3</b>                     | <b>IMPEGNO RICHiesto</b>   | <b>17</b>          |
|                              | Elaborati richiesti : Quantità e complessità di elaborazione<br>Layout tavole ben organizzato<br>Forma e procedura per la consegna<br>Tempi di consegna  |                    |
| <b>4</b>                     | <b>SELEZIONE</b>   | <b>19</b>          |
|                              | Commissione : composizione, numero<br>Commissione : profili o esplicitazione dei componenti nel bando<br>Criteri di valutazione<br>Insindacabilità dal giudizio  |                    |
| <b>5</b>                     | <b>ESITI E PREMI</b>   | <b>18</b>          |
|                              | Montepremi<br>Incarichi successivi<br>Proporzionalità<br>Promozione dei risultati  |                    |
| <i>max 100</i>               |  |                    |
| <b>PUNTEGGIO COMPLESSIVO</b> |  | <b>87</b>          |

La scheda è formulata in forma semplificata sulla base della lettura dei bandi pubblicati sui siti degli Enti Banditori, i punteggi sono proposti in relazione alle norme di Legge ed ai principi contenuti nel **Decalogo dei Concorsi** approvato dall'Ordine degli Architetti di Torino. Ove si ritenga di portare a conoscenza di elementi utili alla migliore comprensione ed approfondimento delle valutazioni riportate si prega di fornire documentazione adeguata all'indirizzo web [focusgroup@oato.it](mailto:focusgroup@oato.it). L'Ordine degli Architetti di Torino si riserva di valutare modifiche alle schede coerenti ai nuovi elementi conoscitivi.